



# Afgrænsningsnotat

---

**Strategisk miljøvurdering af bekendtgørelse om bypass,  
nyttiggørelse og klappning af optaget havbundsmateriale**

Miljø- og Ligestillingsministeriet

Dato: 13.05.2025

<b>Rev.nr.</b>	<b>Dato</b>	<b>Beskrivelse</b>
0	13.05.2025	Afgrænsningsnotat

<b>Udarbejdet af</b>
CJOH

<b>Kontrolleret af</b>
RHO

## Indhold

1	Introduktion .....	3
2	Bypass, nyttiggørelse og klapning .....	3
3	Nye tiltag i klapbekendtgørelsen .....	5
4	Miljøvurdering af klapbekendtgørelsen .....	5
5	Miljøvurderingsprocessen .....	6
6	Afgrænsning af miljørapportens indhold og metode.....	8
7	Høring af berørte myndigheder .....	9
8	Afgrænsning af miljørapportens indhold .....	10
	Bilag A. Identifikation af de bestemmelser i bekendtgørelsen, der kan have en miljømæssig påvirkning .....	16
	Bilag B. Bekendtgørelsens bestemmelser, der indgår i miljøvurdering .....	20

## 1 Introduktion

Den politiske aftale om Danmarks Havplan fra juni 2023, som blev indgået mellem regeringen og samtlige af Folketingets partier (S, M, V, SF, DD, LA, K, EL, RV, DF, ALT, NB), sikrer en ambitiøs tilgang til beskyttelsen af havmiljøet.

Aftalepartierne blev enige om at gennemføre en række tiltag på klapområdet, jf. havplansaftalens bilag 3, der skal minimere den negative påvirkning på havmiljøet. Tiltagene på klapområdet har til formål at øge hensyn til natur og miljø, øge myndigheders mulighed for kontrol, øge graden af nyttiggørelse og bypass frem for klapning, samt gøre ansøgningsprocessen for aktiviteter omfattet af bekendtgørelsen mere gennemsigtig og åben. De nye tiltag i bekendtgørelsen indføres, så de er håndterbare for havnene.

Der foreslås på den baggrund ændringer til den nugældende bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale (i dette notat benævnt klapbekendtgørelsen)<sup>1</sup>, til brug for implementering af tiltagene.

I forbindelse med ændringerne af bekendtgørelsen til forbedring af havmiljøet, skal der foretages en strategisk miljøvurdering af disse ændringer, herunder udarbejdes en miljørapport, som belyser de positive og negative indvirkninger på miljøet.

Miljørapporten skal efter miljøvurderingsloven<sup>2</sup> indeholde en beskrivelse og vurdering af den sandsynlige væsentlige positive og negative indvirkning i forhold til miljøfaktorerne, jf. lovens bilag 4, dvs. biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv, landskab og det indbyrdes forhold mellem ovenstående faktorer.

Miljørapporten udgør et miljømæssigt oplysningsgrundlag for myndigheden i forbindelse med beslutningen om bekendtgørelsens vedtagelse.

Myndigheden skal forud for udarbejdelsen af miljørapporten foretage en afgrænsning af miljørapportens indhold på baggrund af miljøfaktorerne, herunder omfanget og detaljeringsniveauet for vurderingerne, jf. miljøvurderingslovens § 11. Dette notat beskriver afgrænsningen af indholdet af miljørapporten for forslag til ændring af klapbekendtgørelsen.

## 2 Bypass, nyttiggørelse og klapning

Oprensninger og uddybning af Danmarks mange havne og sejlrender er en nødvendig foranstaltning for søtransporten, og for drift og udvidelse af havnene. Når der foretages oprensninger og uddybninger skal der tages stilling til, hvad der skal ske med det havbundsmateriale, der fjernes.

Håndtering af havbundsmaterialet sker i forhold til et fastlagt hierarki, jf. klapbekendtgørelsens § 3, der primært er styret af forureningsgraden af det optagne havbundsmateriale. Ved vurdering

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 516 af 23 april 2020

<sup>2</sup> Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

af forureningsgraden er der hidtil anvendt vejledende nedre og øvre aktionsniveauer for udvalgte klaprelevante stoffer, der er fastsat i klapvejledningen<sup>3</sup>. Den hierarkiske håndtering af havbundsmateriale er overordnet:

1. Prioritet. **Bypass** - Videreførelse af havbundsmateriale nedstrøms på kysten på den anden side af et anlæg/sejlrende.
2. Prioritet. **Nyttiggørelse** – Anvendelse af havbundsmaterialet på søterritoriet, f.eks. opfyldning eller fodring på kyststrækninger,<sup>4</sup> eller på land.
3. Prioritet. **Klapning** - Dumpning af optaget havbundsmateriale på havet.

Vurderes havbundsmaterialets koncentration af miljøfarlige forurenende stoffer at være lavt (dvs. under nedre aktionsniveau), er det egnet til bypass, såfremt der er et bypass behov. Det vil være i en situation, hvor et fast anlæg, f.eks. en havn, mole, havnebassin eller en sejlrende hindrer den naturlige vandring af havbundsmateriale, så der mangler havbundsmateriale på læsiden. Her skal havbundsmaterialet videreføres (bypasses) nedstrøms på læsiden af anlægget eller sejlrenden, hvor den naturlige tilførsel af havbundsmateriale er stoppet. Fordelen ved bypass-metoden er, at havbundsmateriale bliver i sit naturlige miljø og kun skal flyttes over kortere afstand med skib. Samtidig medvirker havbundsmaterialet til at beskytte kysten.<sup>5</sup>

Er der ikke et bypass behov, vurderes det, om der er mulighed for at nyttiggøre havbundsmaterialet på søterritoriet, f.eks. opfyldning eller fodring på kyststrækninger,<sup>6</sup> eller på land til f.eks. byggeprojekter.

Der kan være udfordringer med nyttiggørelse af havbundsmateriale, der opgraves fra havne og sejlrender, idet en væsentlig andel typisk består af finkornet havbundsmateriale, der kan have en ringe stabilitet, og derved være mindre egnet til nyttiggørelse i anlægsprojekter. Det grovkornede sand kan ofte nyttiggøres uden behandling. Det sker også, at der ikke er samtidighed mellem behovet for vedligeholdelse af sejldybden i havnene og behovet for havbundsmaterialer til anlægsopgaver,<sup>7</sup> hvilket vanskeliggør nyttiggørelse.

Hvis der ikke foreligger et bypass/nyttiggørelsesbehov, eller hvis der er en højere koncentration af miljøfarlige forurenende stoffer i havbundsmaterialet (dvs. mellem det nedre og øvre aktionsniveau), skal det vurderes om havbundsmaterialet er egnet til klapning. Klapningen foretages typisk fra et specialskib med klapper i bunden, og der klappes på områder, hvor klapningen kan tillades (såkaldt klapplads). Klapningen kan også foregå via grab, miljøgrab eller anden metode.

Bypass, nyttiggørelse og klapning er alle aktiviteter, der forudsætter en myndighedstilladelse. Tilladelsesindehaver er typisk en havn, kommune eller en myndighed. Ansøgeren kan ansætte en konsulent til at hjælpe med ansøgningsprocessen og udarbejdelse af en prøvetagningsplan til analyser af havbundsmaterialet. Typen af tilladelse gives på baggrund af en konkret vurdering, med udgangspunkt i aktionsniveauerne.

Er havbundsmaterialets koncentration af miljøfarlige forurenende stoffer over det øvre aktionsniveau, vil det ikke kunne bypasses, nyttiggøres eller klappes. I sådanne tilfælde kan havbundsmaterialet blive liggende på havbunden, eller det er muligt at kigge på et alternativ for bortskaffelse. Det vil f.eks. være deponering i såkaldte spulefelter eller på landdeponi.

---

<sup>3</sup> Vejledning nr. 9702 af 20. oktober 2008 fra By- og Landskabsstyrelsen om Dumpning af optaget havbundsmateriale – klapning. <https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2008/9702>

<sup>4</sup> Ibid

<sup>5</sup> Kystdirektoratet. Om Bypass og nyttiggørelse af sediment. <https://kyst.dk/hav-og-anlaeg/bypass-og-nyttiggoerelse-af-sediment>

<sup>6</sup> Ibid

<sup>7</sup> Miljø- og Fødevarerministeriet: Faglig beskrivelse af klapområdet. 2020. <https://mst.dk/media/sa2l3q2v/faglig-beskrivelse-af-klapomraadet.pdf>

### 3 Ændringer af klapbekendtgørelsen

Havplansaftalen indeholder en række nye tiltag om klapning, der har til formål at forbedre havmiljøet ved at minimere negative miljøpåvirkninger. Dette sikres blandt andet ved at indføre et generelt forbud mod klapning i havområder med mindre end 6 meters vanddybde. Disse områder er generelt meget produktive ift. forekomst af ålegræs, tang, fiskeyngel, fugle mv., og klapning har derfor en større indvirkning på havmiljøet i disse områder, end klapning i andre områder. På grund af særlige forhold i Limfjorden, herunder lav gennemsnitsdybde og lang afstand til alternative klappladser, er havplansaftalekredsen enige om at undtage lystbådehavne og tilstødende sejltreder i Limfjorden fra det generelle forbud. Undtagelsen gælder for havbundsmateriale, der er opgravet som led i almindeligt vedligehold af havnebassiner og sejltreder.

Et andet tiltag, der skal sikre et bedre havmiljø er, at de hidtil vejledende aktionsniveauer<sup>8</sup> flyttes fra klapvejledningen til den nye klapbekendtgørelse, hvormed det øvre aktionsniveau bliver til en øvre grænseværdi for relevante miljøfarlige forurenende stoffer. Aktionsniveauerne knytter sig til havbundsmaterialets forureningsgrad, og er dermed ikke alene et udtryk for den miljøpåvirkning, aktiviteterne reguleret efter bekendtgørelsen medfører.

De øvrige tiltag i havplansaftalen, som også implementeres er, at det fremover som udgangspunkt ikke er tilladt at foretage klapning i iltsvindssæsonen i områder, hvor der er risiko for iltsvind. Hidtil har der været mulighed for at fastsætte vilkår i klaptilladelser om sæsonbegrænsning ved klapning af store mængder. Nu bliver det fastsat som et krav.

Herudover gennemføres de øvrige tiltag, såsom krav til prøver af kornstørrelsesfordelingen i havbundsmaterialet og øget krav til beskrivelsen af, hvilke tiltag der er gjort for at nyttiggøre havbundsmateriale i forskellige projekter, så markedet afsøges for mulige nyttiggørelsesprojekter. Der indføres endvidere regler om, at ansøgninger om klapning offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside, som skal bidrage til at gøre høringsprocessen mere gennemsigelig.

Endelig foretages en række mindre præciseringer og sproglige tilretninger af gældende bestemmelser, herunder definitioner, anvendelsesområde, samt udnyttelse af tilladelse mv., ligesom der sker ændring af en række administrative bestemmelser, herunder krav til ansøgningsmateriale, analyse- og prøvetagning mv.

Udover de tiltag der implementeres som led i havplansaftalen, vil de gældende aktionsniveauer for forurenende stoffer i sedimentet blive justeret, og der tilføjes en række stoffer, som der i dag ikke er fastsat aktionsniveauer for.

### 4 Miljøvurdering af klapbekendtgørelsen

Miljøvurderingsloven har til formål at sikre et højt beskyttelsesniveau ved udarbejdelse af planer og programmer, samt at integration af miljøhensyn sker på et tidligt stadie i planlægningsprocessen. En miljøvurdering omfatter således en vurdering af sandsynlige, væsentlige miljøpåvirkninger forud for gennemførelse og vedtagelse af planer og programmer. Miljøvurderingsloven finder anvendelse på planer og programmer som defineret i lovens § 2, stk. 1, nr. 1., herunder bekendtgørelser, samt ændringer til sådanne planer og programmer.

---

<sup>8</sup> Vejledning nr. 9702 af 20/10/2008

For planer omfattet af miljøvurderingsloven, skal der som udgangspunkt foretages en miljøvurdering, når planen udarbejdes inden for visse sektorer, og fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser til de projekter, der er omfattet af lovens bilag 1 og 2, jf. lovens § 8, stk. 1.

Aktiviteterne omfattet af klapbekendtgørelsen er ikke oplyst som selvstændige aktiviteter omfattet af bilag 1 eller 2, og er derfor i udgangspunktet ikke omfattet af lovens § 8, stk. 1. Da klapbekendtgørelsen imidlertid fastsætter rammer for fremtidige anlægstilladelser, der ikke er omfattet af lovens bilag 1 eller 2 og kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet, er bekendtgørelsen omfattet af screeningspligt, jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 2, nr. 2.

Miljø- og Ligestillingsministeriet har på baggrund af en overordnet gennemgang af screeningskriterierne i bilag 3 vurderet, at en screening af klapbekendtgørelsen i henhold til miljøvurderingslovens § 8, stk. 2 ville føre til krav om udarbejdelse af miljøvurdering af bekendtgørelsen, jf. § 10. På den baggrund træffes der ikke for den nye klapbekendtgørelse en selvstændig screeningsafgørelse efter miljøvurderingslovens § 10, idet eventuelle miljømæssige konsekvenser af klapbekendtgørelsen i stedet behandles og adresseres i en miljøvurdering.

#### *Miljøvurdering af den nugældende klapbekendtgørelse*

Den nugældende klapbekendtgørelse nr. 516 af 23. april 2020 er ikke tidligere miljøvurderet, og derfor omfatter miljøvurderingen - udover en vurdering af de foreslåede bekendtgørelsesændringer - tillige en vurdering af bestemmelser i den nugældende bekendtgørelse. De relevante bestemmelser er identificeret i bilag A. I forhold til miljøvurdering af disse bestemmelser i bilag A, foretages således en vurdering af de positive og negative indvirkninger der følger af blandt andet bestemmelsen om hierarkiet for bypass, nyttiggørelse og klapping (beskrevet i afsnit 2), bestemmelse med krav om vilkårsfastsættelse, samt ophævelse af visse bestemmelser (gengivet i bilag B).

#### *Referencescenarie*

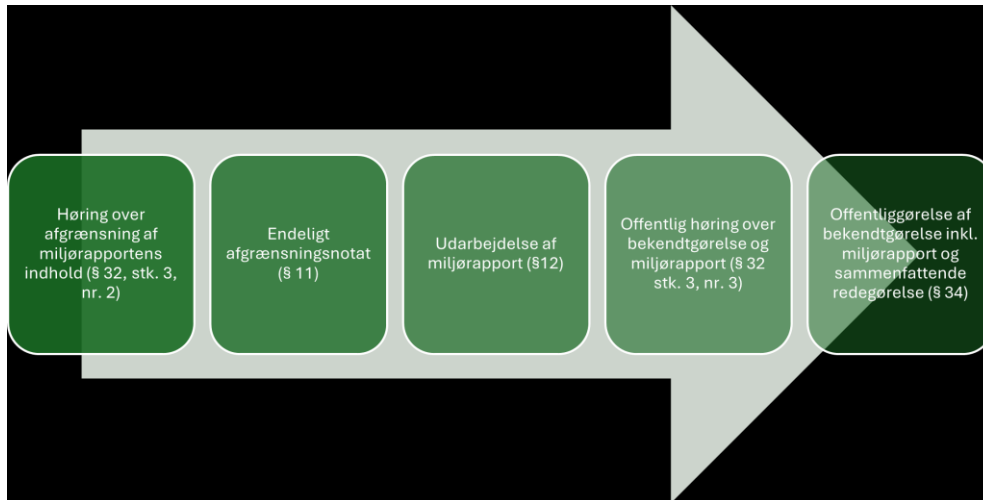
Vurderingen af forslag til ændring af den nugældende bekendtgørelse, foretages med udgangspunkt i et referencescenarie med den nugældende bekendtgørelse. Miljøvurderingen af de nugældende bestemmelser foretages med udgangspunkt i et referencescenarie i 2004, dvs. den dagældende bekendtgørelse nr. 975 af 19. december 1986, jf. bilag B.

## **5 Miljøvurderingsprocessen**

Formålet med en miljøvurdering er, at der under inddragelse af offentligheden og forud for, at myndigheden træffer afgørelse om planen, tages hensyn til planens sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet, jf. miljøvurderingslovens § 1 stk. 2. Det betyder, at der skal foretages en vurdering i forhold til miljøfaktorer omfattet af loven, herunder den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv, større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker og ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer.

Det fremgår af miljøvurderingsloven, at såvel positive og negative indvirkninger af planen skal vurderes. Formålet med at udarbejde en miljøvurdering af bekendtgørelsen er derfor at synliggøre og vurdere planens potentielle miljømæssige konsekvenser (både positive og negative), som kan danne baggrund for eventuelle tilretninger af planen frem mod den endelige vedtagelse.

Miljøvurderingen foretages på et overordnet niveau under hensyn til det vidensniveau, der foreligger for de ændringer planen omfatter. Den samlede miljøvurderingsproces kan opdeles som skitseret i Figur 5.1, og som kort beskrives i det følgende:



Figur 5.1. Overordnede procestrin for miljøvurdering af bekendtgørelse.

**Høring over afgrænsning af miljørapportens indhold.** Denne fase bruges til at afgrænse indholdet af miljøvurderingen og til at høre berørte myndigheder samt evt. berørte stater for at afdække relevant viden i arbejdet med miljøvurderingen. Afgrænsningen foretages på baggrund af bekendtgørelsens ændringer, identificering af de bestemmelser, der fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser, samt disse bestemmelsers potentielle positive og negative indvirkning.

**Endelig afgrænsningsnotat.** Efter afslutning af høringen behandles og inddrages høringssvarerne efter en konkret vurdering og afgrænsningsnotatet udarbejdes i sin endelige form.

**Udarbejdelse af miljørapport.** På baggrund af afgrænsningsnotatet udarbejdes miljørapporten. Rapporten indeholder en beskrivelse og vurdering af planens sandsynlige positive og negative indvirkning på de miljøfaktorer, der er identificeret ved den forudgående afgrænsning. Afgrænsningsnotatet vedlægges miljørapporten som bilag.

**Offentlig høring over bekendtgørelsen og miljørapporten.** Miljørapporten fremlægges i offentlig høring sammen med forslag til bekendtgørelsen, så offentligheden har mulighed for at forholde sig til den og komme med bemærkninger til bekendtgørelsens eventuelle indvirkning på miljøet.

**Offentliggørelse af bekendtgørelse inkl. miljørapport og sammenfattende redegørelse.** Efter den offentlige høring og håndtering af høringssvar vedtages bekendtgørelsen endeligt. Den endeligt vedtagne bekendtgørelse offentliggøres herefter sammen med myndighedens sammenfattende redegørelse, der redegør for eventuelle ændringer i planen som følge af miljøvurderingens konklusioner og offentlighedens bemærkninger til bekendtgørelsen og miljøvurderingsrapporten.



## 6 Afgrænsning af miljørapportens indhold og metode

Dette notat beskriver afgrænsningen af indholdet af miljørapporten for forslag til ændring af klapbekendtgørelsen.

Forslaget til ny klapbekendtgørelse indeholder en række forskellige typer bestemmelser. I forbindelse med afgrænsningsnotatet er der foretaget en identifikation af hvilke bestemmelser, som er relevante at inddrage i miljørapporten, herunder hvilke bestemmelser, der fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser og dermed kan medføre en positiv eller negativ påvirkning af miljøet. Der er imidlertid også en række bestemmelser, som på grund af deres art ikke er relevante at miljøvurdere. Dette drejer sig blandt andet om oplysningskrav til ansøgningsmaterialet, krav til høringer, ikrafttræden, mv.

I afgrænsningsnotatets bilag A er foretaget en identifikation af de relevante bestemmelser. På baggrund af oversigten i bilag A er der foretaget en systematisk identifikation, vurdering og afgrænsning af de miljømønstre, der vurderes relevante for yderligere behandling i miljørapporten for bekendtgørelsen, jf. afsnittet om miljøfaktorer nedenfor.

### *Miljøfaktorer*

Miljørapporten skal efter miljøvurderingsloven indeholde en beskrivelse og vurdering af de sandsynlige væsentlige positive og negative indvirkninger, som ændringerne i bekendtgørelsen kan have på miljøet. Vurderingen omfatter miljøfaktorerne i lovens bilag 4, dvs. biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv, landskab og det indbyrdes forhold mellem ovenstående faktorer.

I forbindelse med miljøvurderingsprocessen skal myndigheden foretage en afgrænsning af miljørapportens indhold, jf. miljøvurderingslovens § 11, med henblik på at fastslå hvilke væsentlige miljøforhold, der skal beskrives og vurderes i miljørapporten, samt omfanget og detaljeringsniveauet for vurderingerne.

Ved afgrænsningen skal der tages stilling til, hvorvidt og i hvilket omfang en plan kan antages, at medføre væsentlig indvirkning på en eller flere af de ovennævnte miljøfaktorer. For de miljøfaktorer, hvor det ikke kan afvises, at planen kan medføre en væsentlig påvirkning, vil denne blive belyst nærmere i miljørapporten. De miljøfaktorer, som ikke forventes væsentligt påvirket afgrænses ud og behandles ikke videre i miljørapporten for bekendtgørelsen. Der er udarbejdet en skematisk fremstilling i Tabel 8.1 af relevante miljømønstre med angivelse af, hvorvidt de potentielt kan blive væsentligt påvirket af planen, eller om en sådan påvirkning kan afvises på det foreliggende grundlag. Vurderingen og begrundelsen for afgrænsningen i forhold til de enkelte miljøfaktorer er tillige anført.

Klapbekendtgørelsen udgør det overordnede grundlag for de efterfølgende myndighedstilladelser. Miljøvurderingen skal foretages på et niveau, der svarer til den viden og detaljeringsgrad, der er for planen, jf. miljøvurderingslovens § 12. Det betyder i praksis, at miljøvurderingen af planen vil foregå på et mere overordnet niveau, end det ville ske for et konkret projekt. (en såkaldt VVM). I forhold til miljøvurderingen for klapbekendtgørelsen vil vurderingerne i miljørapporten således blive foretaget på et detaljeringsniveau, der afspejler bekendtgørelsens overordnede niveau. Miljøvurderingen vil derfor i høj grad komme til at omhandle sandsynlige både positive og negative miljøindvirkninger som følge af ændringen af bekendtgørelsens bestemmelser, men ikke f.eks. konkrete lokale placeringer og påvirkninger eller fastlagte metoder til bypass, nyttiggørelse eller klappning mv. Miljøvurderingen vil således tage et generisk udgangspunkt baseret på de sandsynlige positive og negative miljøindvirkninger, der følger af bekendtgørelsens regulering. Vurderingerne vil blive baseret på eksisterende viden.



## 7 Høring af berørte myndigheder

Efter miljøvurderingslovens § 32 skal den myndighed, der tilvejebringer en plan med tilhørende miljøvurdering, foretage en høring af berørte myndigheder, inden der tages endeligt stilling til hvor omfattende og detaljerede oplysninger, der skal indgå i miljørapporten.

Miljøvurderingsloven definerer i § 5 stk. 1 nr. 2, at en berørt myndighed er en myndighed, som på grund af dens specifikke miljøansvar eller lokale og regionale kompetencer kan forventes at blive berørt af planens, programmets eller projektets indvirkning på miljøet.

Miljø- og Ligestillingsministeriet har vurderet, at følgende myndigheder høres som berørt myndighed over afgrænsningsnotatet til miljørapporten for forslaget til den nye klapbekendtgørelse:

### **Berørte myndigheder**

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri [fvm@fvm.dk](mailto:fvm@fvm.dk)

Erhvervsministeriet [em@em.dk](mailto:em@em.dk)

Ministeriet for Grøn Trepark [mgtp@mgtp.dk](mailto:mgtp@mgtp.dk)

Transportministeriet [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Kulturministeriet [kum@kum.dk](mailto:kum@kum.dk)

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø [mail@sgav.dk](mailto:mail@sgav.dk)

Miljøstyrelsen [info@mst.dk](mailto:info@mst.dk)

Søfartsstyrelsen [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

Trafikstyrelsen [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

Slots- og Kulturstyrelsen [post@slks.dk](mailto:post@slks.dk)

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen [mail@lfst.dk](mailto:mail@lfst.dk)

Erhvervsstyrelsen [erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)

## 8 Afgrænsning af miljørapportens indhold

I afgrænsningsskemaet tabel 8.1 beskrives de miljøfaktorer, som skal indgå i miljøvurderingen, fordi det ikke kan afvises, at de vil blive berørt i væsentlig grad. Afgrænsningen er foretaget med udgangspunkt i de miljøfaktorer, der er nævnt i bilag 4 i miljøvurderingsloven. Se yderligere om metode og afgrænsning i afsnit 6.

Tabel 8.1 Afgrænsningsskema

Miljøfaktor	Beskrivelse og vurdering af påvirkning	Afgrænsning Indgår/indgår ikke
<b>Vand</b>		
Overfladevand og grundvand	<p>Der foretages en vurdering af bekendtgørelsens potentielle positive og negative indvirkninger af overfladevand, herunder kystvande. Der vurderes på de nye skærpede aktionsværdier/grænseværdier i forhold til betydningen for frigivelse af miljøfarlige forurenende stoffer, næringsstofbelastning samt en vurdering af påvirkningen i forhold til de biologiske kvalitetselementer., herunder inddragelse af iltforhold og iltsving Vurdering af grundvand indgår også.</p> <p>Vurderingen af overfladevand og grundvand foretages i henhold til vandrammedirektivet på et niveau svarende til bekendtgørelsens detaljeringsniveau og overordnede sigte. Vurderingerne foretages med udgangspunkt i generiske betragtninger, som følge af manglende kendskab til anlægsmetoder og placeringer for de efterfølgende konkrete projekter.</p> <p>Vurderingerne vil blive foretaget på baggrund af eksisterende viden herunder målsætninger og tilstand i vandområdeplanerne (basisanalysen, nyeste version), data fra Vandområdeplan 2021-2027, Genbesøg af Vandområde plan 2021-2027, Danmarks Miljøportal, herunder arealinformation, miljødata.dk og vandplan-data.dk.</p>	Indgår

Havet	<p>Der foretages en vurdering af tiltagene i bekendtgørelsens positive og negative indvirkninger i forhold til de definerede miljømål indenfor Havstrategiens 11 deskriptorer, som skal sikre at opnå eller opretholde god miljøtilstand i havmiljøet.</p> <p>Der vil blive foretaget en vurdering af de 11 deskriptorer med udgangspunkt i eksisterende viden. For visse deskriptorer vil vurderingen være tæt knyttet til vurderinger udført for bilag IV-arter, Natura 2000 og lov om vandplanlægning, da målet om at opnå god miljøtilstand for flere deskriptorer er forankret i lovgivning, der regulerer disse emner. Der vil ligeledes blive inddraget viden fra øvrige emner under biologisk mangfoldighed, flora og fauna. Vurderingen foretages med de usikkerheder, der følger af manglende kendskab til konkrete anlægsmetoder og placeringer for de efterfølgende konkrete projekter.</p> <p>Der foretages en vurdering af tiltagene i bekendtgørelsens positive og negative indvirkninger i forhold til de i havplanen udlagte zoner. Med udgangspunkt i Havplanen, havplanredegørelsen og ved inddragelse af vurderinger fra andre miljøemner, vurderes påvirkningen af havplanen på et overordnet niveau med de usikkerheder, der følger af manglende kendskab til konkrete anlægsmetoder og placeringer for de efterfølgende konkrete projekter.</p>	Indgår
<b>Biologisk mangfoldighed, flora og fauna</b>		
Bilag IV-arter	<p>Der foretages en vurdering af ændringerne i bekendtgørelsens positive og negative indvirkninger på bilag IV-arter, samt en vurdering af om ændringerne vil kunne ske i overensstemmelse med relevante beskyttelsesbestemmelser. Ændringerne i bekendtgørelsen omfatter en række skærpelser, der vil kunne rykke på fordelingen mellem bypass, nyttiggørelse og klappning, og dermed potentielt medføre ændrede indvirkninger, positive såvel som negative, i forhold til bilag IV-arter. Indvirkninger kan hidrøre fra blandt andet skærpede grænseværdier for miljøfarlige forurenende stoffer, ændret håndtering af havbundsmateriale, ændret skibstrafik/undervandsstøj, ændret fysisk påvirkning af havbunden med potentiel betydning for bilag IV-arternes fødegrundlag mv.</p> <p>Da bekendtgørelsen regulerer aktiviteter på havet/kysten, vil vurderingerne som udgangspunkt omfatte marine arter, samt eventuelle arter tilknyttet havet og kysten. Vurderingen foretages med de usikkerheder, der følger af manglende kendskab til konkrete anlægsmetoder og placeringer for de efterfølgende konkrete projekter.</p>	Indgår

Natura 2000	<p>Der foretages en vurdering af tiltagene i bekendtgørelsens positive og negative indvirkninger i forhold til udpegningsgrundlaget (arter og/eller naturtyper) for Natura 2000-områder på havet direkte og indirekte. Påvirkningen kan blandt andet stamme fra ændret spredning af havbundsmateriale i vandsøjlen, aflejring af havbundsmateriale, frigivelse af miljøfarlige forurenende stoffer, undervandsstøj, ændret skibstrafik, ændret fysisk påvirkning af havbunden og optag af arealer.</p> <p>Der udarbejdes en væsentlighedsvurdering. Denne baseres på eksisterende viden, og vurderingerne foretages på et detaljeringsniveau, der afspejler bekendtgørelsens overordnede niveau med udgangspunkt i generiske betragtninger, som følge af manglende kendskab til anlægsmetoder og placeringer for de efterfølgende konkrete projekter. Hvis der ikke kan afvises en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder, skal der foretages en konsekvensvurdering efter habitatreglerne.</p>	Indgår
Øvrig marin natur	<p>Der foretages en vurdering af ændringerne i bekendtgørelsens positive og negative indvirkninger på marin natur herunder bentisk flora- og fauna, fisk, sæler (hvaler behandles særskilt under bilag IV, da alle hvaler er på habitatdirektivets bilag IV) og havfugle direkte og indirekte. Indvirkningerne kan blandt andet stamme fra ændret fysisk forstyrrelse af havbundsarealer (tab eller ændringer af habitater), ændret spredning af havbundsmateriale i vandsøjlen, aflejring af havbundsmateriale, frigivelse af miljøfarlige forurenende stoffer, samt undervandsstøj og ændret skibstrafik.</p> <p>Sæler er de eneste havpattedyr, som behandles under afsnittet øvrig marin natur. Sæler behandles i et vist omfang også i afsnittet om Natura 2000.</p> <p>Fugle, her særligt beskyttede fuglearter på fuglebeskyttelsesdirektivets bilag I samt rødliste-arter, vurderes i miljørapporten. Det drejer sig hovedsageligt om rastende fugle, som forekommer til havs., samt eventuelle ynglefugle.</p> <p>Alle beskrivelser og vurderinger af øvrig marin natur vil være på et overordnet niveau, som afspejler manglende kendskab til anlægsmetoder og placeringer for de efterfølgende konkrete projekter og vil baseres på eksisterende viden.</p>	Indgår

§ 3- beskyttede områder	De aktiviteter, som bekendtgørelsen muliggør i de kystnære områder, kan potentielt medføre påvirkninger af helt kystnære § 3-naturområder. Vurdering heraf indgår og foretages med udgangspunkt i generiske betragtninger, som følge af manglende kendskab til anlægsmetoder og placeringer for de efterfølgende konkrete projekter. Øvrig § 3-natur på land væk fra kystområdet indgår ikke.	Indgår
Bygge- og beskyttelseslinjer	Bekendtgørelsen forventes ikke at medføre påvirkning af eller ændringer inden for bygge- og beskyttelseslinjer på land, herunder strandbeskyttelseslinjen, da de regulerede aktiviteter alene er tilknyttet til havet og heller ikke forventes at medføre nogen væsentlig visuel påvirkning af kystlandskabet, eller påvirkning i øvrigt forhold til beskyttelseslinjerne.	Indgår ikke
<b>Befolkning og materielle goder</b>		
Arealanvendelse	Aktiviteter reguleret af bekendtgørelsen vil potentielt kunne påvirke havarealet, og dettes udnyttelse, idet der optages arealer til klappladser mv.	Indgår
Fiskeri	<p>Fordelingen mellem anvendelsen af havbundmateriale til hhv. bypass, nyttiggørelse og klapning kan potentielt blive ændret ved de nye tiltag. Dette kan medføre ændringer af fiskeriets muligheder for at operere i eller nær områder med disse aktiviteter mens det foregår. I vurderingen af positive og negative indvirkninger på erhvervsfiskeri, inddrages mulig påvirkning på fiskebestande af kommercielle arter.</p> <p>Vurderingerne foretages på baggrund af eksisterende viden med udgangspunkt i tilgængelige data fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsen og med fokus på fordeling af fiskeriindsatsen i og omkring aktiviteter og områder med bypass, nyttiggørelse eller klapning. Fordeling af fiskeriet og fiskeriindsatsen kan beskrives ved brug af Vessel Monitor System (VMS) registreringer, samt AIS data.</p> <p>Påvirkning på fiskeriets ressource (fisk) behandles i afsnittet om øvrig marin natur, og derfor vil der forekomme henvisning til dette afsnit.</p>	Indgår
Friluftsliv og rekreative interesser	Ændringerne i bekendtgørelsen omfatter blandt andet en række skærpelser, der vil kunne rykke på fordelingen mellem bypass, nyttiggørelse og klapning, og dermed potentielt medføre ændrede indvirkninger, positive såvel som negative, der kan have betydning for friluftsliv og rekreative interesser for badegæster og fritidsfiskere mv., som følge af ændret skibstrafik, ændret håndtering af havbundsmateriale, samt ændret fysisk påvirkning af havbunden.	Indgår
Ressourcer, herunder ressourceforbrug og affaldshåndtering	Bekendtgørelsen regulerer anvendelsesmulighederne for opgravet havbundsmateriale, og dermed ressourcer mv. Aktiviteterne vil potentielt kunne påvirke marine indvindingsområder, og vil medføre ændret affaldshåndtering ved f.eks. øget fraktion til deponering.	Indgår

<b>Menneskers sundhed</b>		
Trafik og trafiksikkerhed	Bekendtgørelsen ændrer ikke i det overordnede behov for håndtering og flytning af opgravet havbundsmateriale, herunder forventede opgravede mængder, og vil derfor ikke medføre en væsentlig forøgelse af skibstrafik eller trafik i øvrigt, herunder trafiksikkerhed. Trafik og trafiksikkerhed indgår derfor ikke.	Indgår ikke
Støj og vibrationer	Bekendtgørelsen ændrer ikke i det overordnede behov for håndtering og flytning af opgravet havbundsmateriale et, og vil dermed ikke medføre en væsentlig ændring af påvirkning fra støj og vibrationer i forhold til menneskers sundhed. Støj indgår derfor ikke ift.. menneskers sundhed, men alene i forbindelse med vurderingen af beskyttede arter.	Indgår ikke
Luft, lugt og emissioner	Bekendtgørelsen ændrer ikke i det overordnede behov for håndtering og flytning af opgravet havbundsmateriale, og vil dermed ikke medføre en væsentlig ændring af påvirkning fra luft, lugt og emissioner. Luft, lugt og emissioner indgår derfor ikke.	Indgår ikke
Risiko for større ulykker og katastrofer	Bekendtgørelsen ændrer ikke i det overordnede behov for håndtering og flytning af opgravet havbundsmateriale, og vil dermed ikke medføre en væsentlig ændring i forhold til risiko for større ulykker og katastrofer.	Indgår ikke
<b>Jordbund og jordforurening</b>		
Jordbund og jordforurening	Bekendtgørelsen regulerer aktiviteter, der kun kan medføre påvirkninger af havbunden. Der vil således ikke være påvirkninger af jordbund på land. Påvirkning af havbund adresseres under afsnittet lov om vandplanlægning og havstrategi.	Indgår ikke
<b>Landskab</b>		
Landskab og visuelle forhold, herunder lys	Landskab medtages ikke, da bekendtgørelsen regulerer anlægsaktiviteter på havet, som i udgangspunktet ikke vil påvirke landskabsinteresser væsentligt, herunder oplevelsen af kystlandskabet.	Indgår ikke
Fredninger	Fredninger medtages ikke, da bekendtgørelsen regulerer anlægsaktiviteter på havet, som i udgangspunktet ikke har en visuel påvirkning, og dermed heller ikke en påvirkning på fredningsinteresser, herunder fredninger af landskab.	Indgår ikke
<b>Kulturarv og arkæologi</b>		
Kulturarv, fortidsminder og arkæologi	Kulturarv, fortidsminder og arkæologi medtages ikke i miljøvurderingen af de kystnære områder, idet der ikke udpeges arealudpegninger for aktiviteterne omfattet af bekendtgørelsen, f.eks. bypass. Der vil også være gode muligheder for at foretage de omfattede aktiviteter i områder uden påvirkning kulturarv, fortidsminder og arkæologi. Kulturarv i de kystnære arealer er beskyttet af museumslovens kapitel 8, og Slots- og Kulturstyrelsen kan forlange, at der inden aktiviteterne omfattet af bekendtgørelsen udføres marinarkæologiske undersøgelser vedrørende kulturhistoriske interesser for det konkrete projekt.	Indgår ikke

Beskyttede sten- og jorddiger	Bekendtgørelsen regulerer anlægstyper på havet, og dermed ikke anlægstyper, der direkte vil kunne medføre påvirkninger af sten- og jorddiger.	Indgår ikke
Kirker og deres omgivelser	Bekendtgørelsen regulerer anlægstyper på havet, og dermed ikke anlægstyper, der direkte vil kunne generere påvirkninger af kirker og deres omgivelser.	Indgår ikke
<b>Klimatiske faktorer</b>		
Klima, herunder udledning af drivhusgasser	Bekendtgørelsen ændrer ikke i det overordnede behov for håndtering og flytning af opgravet havbundsmateriale, og vil dermed ikke medføre en væsentlig ændring i forhold til klima og udledning af drivhusgasser. Klima indgår derfor ikke.	Indgår ikke
Klimatiske forandringer, herunder oversvømmelse	Bekendtgørelsen regulerer ikke anlægstyper, der vil kunne generere risiko for oversvømmelse af kystnære egne. Klimatiske forandringer, herunder oversvømmelse indgår derfor ikke.	Indgår ikke
<b>Indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøfaktorer og kumulative påvirkninger</b>		
Forhold mellem miljøfaktorer, herunder f.eks. vand og natur.	Indgår i miljørapporten	Indgår
Planens forbindelse med andre planer eller programmer, herunder kumulative effekter.	Indgår i miljørapporten	Indgår
Grænseoverskridende påvirkninger	Det er Miljø- og Ligestillingsministeriets vurdering, at bekendtgørelsen ikke medfører grænseoverskridende aktiviteter, som vil kræve notifikation at berørte lande i henhold til Espoo-konventionen.	Indgår ikke
Alternativer	Miljørapporten belyser og vurderer eventuelle alternativer til planen	Indgår



## Bilag A. Identifikation af de bestemmelser i bekendtgørelsen, der kan have en miljømæssig påvirkning

Bekendtgørelsen fastsætter en række bestemmelser, der fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser for projekter, samt bestemmelser, der i øvrigt kan have en indvirkning på miljøfaktorer omfattet af miljøvurderingsloven. Disse bestemmelser indgår og vurderes som led i miljøvurderingen af bekendtgørelsen. Bekendtgørelsen består endvidere af en række forskellige bestemmelser, der hverken fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser for projekter eller i øvrigt har en indvirkning på miljøvurderingslovens miljøfaktorer. Det drejer sig blandt andet om bekendtgørelsens bestemmelser om oplysningskrav i forbindelse med ansøgninger, visse metodekrav til analyser, tilsyns- og strafbestemmelser, klageadgang, ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser mv. Disse bestemmelser indgår således ikke i miljøvurderingen.

I tabellen nedenfor er foretaget en identifikation af de bestemmelser, der kan have en miljømæssig påvirkninger og derfor indgår i miljøvurderingen, dvs. de bestemmelser, der fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser for projekter, samt de bestemmelser, der i øvrigt kan have en indvirkning på miljøfaktorer omfattet af miljøvurderingsloven.

Tabel A1. Skemaet identificerer de bestemmelser i bekendtgørelsen, som indgår i miljørapporten.

Bestemmelse i nyt forslag til bekendtgørelse	Indgår/indgår ikke
<b>Kapitel 1 Anvendelsesområde og hierarki</b>	
§ 1	Bestemmelsen fastlægger bekendtgørelsens anvendelsesområde. Bestemmelsen vedrører ikke i sig selv miljøforhold, men har betydning i forhold til vurderingerne af indvirkninger på miljøet for de øvrige bestemmelser, herunder i forhold til f.eks. et udvidet anvendelsesområde. Bestemmelsen indgår derfor alene indirekte, men ikke selvstændigt i miljørapporten.
§ 2	Bestemmelsen fastlægger definitioner for bekendtgørelsen, herunder en præcisering af projektyper f.eks. bypass, nyttiggørelse, klappning, definerer lystbådehavn mv. Ligesom § 1 vedrører bestemmelsen ikke i sig selv miljøforhold, men den har betydning i forhold til vurderingerne af indvirkninger på miljøet for de øvrige bestemmelser. Bestemmelsen indgår derfor alene indirekte, men ikke selvstændigt i miljørapporten.
§ 3 (indgår i miljørapport)	Bestemmelsen fastlægger en ramme for prioritering og indgår i miljøvurderingen.
§ 4	Bestemmelsen angiver krav om tilladelser til bypass, nyttiggørelse og klappning, der meddeles efter anden relevant lovgivning, samt kompetent myndighed herfor. Bestemmelsen er af administrativ karakter og har ingen betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen indgår derfor ikke i miljørapporten.
<b>Kapitel 2 Krav til ansøgning, prøvetagning og nyttiggørelse</b>	

§ 5	I bestemmelsen er alene fastsat krav til oplysninger, der skal indgå i ansøgninger om bypass, nyttiggørelse og klapning. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
§ 6	Bestemmelsen fastsætter, at Miljøstyrelsen kan forlange, at ansøgeren udarbejder miljøkonsekvensvurdering og fremkommer med oplysninger om miljømæssige forhold og andre forhold af betydning for sagen. Kravet om miljøkonsekvensvurdering følger af havmiljølovens § 26, og er indsat ved lov nr. 474 af 31. maj 2006. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at <i>"Med lovforslaget præciseres det, at amtet som hidtil kan stille krav om, at ansøger for egen regning udarbejder miljøkonsekvensvurderingen efter stk. 4. Ændringen vil således ikke medføre ændringer i forhold til den hidtidige praksis."</i> Bestemmelsen gengiver således gældende krav i havmiljølovens § 26, og fastsætter samtidig, at myndighedskompetencen er hos Miljøstyrelsen, hvilket tillige følger af delegationsbekendtgørelsens nr. 1514 af 25. juni 2021. Herudover indeholder bestemmelsen en oplysningsforpligtelse for ansøgeren. Det vurderes på den baggrund, at der ikke er tale om nye krav eller rammer med betydning i forhold til miljøforhold. Bestemmelsen indgår derfor ikke i miljørapporten.
§ 7	Bestemmelsen fastlægger alene krav til metode og oplysninger ifbm. prøveudtagning og analyser. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af metode- og oplysningsmæssig karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
§ 8 (indgår i miljørapport fsva. stk. 2.)	Bestemmelsens stk. 1 vedrører alene krav til oplysninger, der skal indgå i redegørelsen til ansøgninger om bypass, nyttiggørelse og klapning. Bestemmelsens stk. 1 indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsens stk. 1 er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.  Bestemmelsens stk. 2 fastlægger, at Miljøstyrelsen på baggrund af redegørelsen kan stille krav om yderligere nyttiggørelse af oprensnings-og uddybningsmateriale. Dette vurderes at udgøre en ramme og indgår således i miljørapporten.
§ 9	I bestemmelsen er alene fastsat oplysningskrav til ansøger vedrørende yderligere oplysninger i forbindelse med ansøgninger om bypass, nyttiggørelse og klapning. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
<b>Kapitel 3 Behandling af ansøgninger</b>	
§ 10 (indgår i miljørapport)	Bestemmelsen fastlægger en ramme i forhold til forureningsgraden (nedre aktionsniveau og øvre grænseværdier) og indgår i miljøvurderingen.

§ 11	I bestemmelsen fastsættes krav om høring og høringsberettigede. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
<b>Kapitel 4 Tilladelser og vilkår i tilladelser</b>	
§ 12 (indgår i miljørapport)	Bestemmelsen fastlægger rammer i forhold til vilkårsfastsættelse, herunder eksempler på typen af vilkår, der kan fastsættes i tilladelser. Bestemmelsen indgår i miljørapporten.
§ 13 (indgår i miljørapport)	Bestemmelsen fastlægger rammer i forhold til klapning og vanddybde. Bestemmelsen indgår i miljørapporten.
§ 14 (indgår i miljørapport)	Bestemmelsen fastlægger rammer i forhold til klapning og områder med iltsvind. Bestemmelsen indgår i miljørapporten.
§ 15 (indgår i miljørapport)	Bestemmelsen fastlægger rammer i forhold til vilkårsfastsættelse, herunder eksempler på typen af vilkår, der kan fastsættes i tilladelser. Bestemmelsen indgår i miljørapporten.
<b>Kapitel 5 Mindre ændringer af tilladelser uden forudgående høring</b>	
§ 16	Bestemmelsen regulerer alene mindre ændringer og forlængelse af tilladelser uden forudgående høringer inden for rammerne af de vurderinger, der er foretaget for den eksisterende tilladelse. Det er således de samme rammer, som gælder for tilladelser generelt, og som indgår i miljøvurderingen, jf. dette skema. Bestemmelsen vedrører ikke i sig selv miljøforhold, ud over de omfattede rammer, og indgår derfor ikke selvstændigt i miljørapporten.
<b>Kapitel 6 Indberetning</b>	
§ 17	I bestemmelsen er alene fastsat krav til indberetning af visse oplysninger. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
§ 18	I bestemmelsen er alene fastsat krav til indberetning af visse oplysninger. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
<b>Kapitel 7 Administrative bestemmelser og klage</b>	
§ 19	Bestemmelse om anvendelse af digitalt system. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
§ 20	Bestemmelse om klageadgang. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.

§ 21	Bestemmelse om adressat for afgørelser og offentliggørelse. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
§ 22	Bestemmelse om udnyttelse af tilladelse og opsættende virkning mv. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
<b>Kapitel 8 Straf</b>	
§ 23	Strafbestemmelser. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
<b>Kapitel 9 Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser</b>	
§ 24	Ikrafttræden og overgangsbestemmelser. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
<b>Bilag</b>	
Bilag 1	I bilaget er alene fastsat krav til indberetning af visse oplysninger. Bestemmelsen indeholder ingen materielle krav eller rammer, der har betydning i forhold til indvirkning på de af miljøvurderingsloven omfattede miljøfaktorer. Bestemmelsen er således af rent administrativ karakter og indgår derfor ikke i miljørapporten.
Bilag 2	I bilag 2 fastsættes bindende aktionsniveauer/grænseværdier, som udgør rammer for anlægstilladelser. Bestemmelsen indgår i miljørapporten.

## Bilag B. Bekendtgørelsens bestemmelser, der indgår i miljøvurdering

Da den nugældende klapbekendtgørelse nr. 516 af 23. april 2020 ikke tidligere er miljøvurderet, omfatter miljøvurderingen udover en vurdering af de foreslåede bekendtgørelsesændringer, tillige en vurdering af bestemmelser i den nugældende bekendtgørelse. De relevante bestemmelser er identificeret i bilag A. Vurderingen af forslag til ændring af den nugældende bekendtgørelse, foretages med udgangspunkt i referencescenariet svarende til den nugældende bekendtgørelse. Miljøvurderingen af de nugældende bestemmelser foretages med udgangspunkt i et referencescenarie i 2004, dvs. den dagældende bekendtgørelse nr. 975 af 19 december 1986.

*Tabel B1. Tabellen viser de foreslåede ændringer til bekendtgørelsen (markeret med rødt) for bestemmelser identificeret i bilag A, de nugældende bestemmer i bekendtgørelsen, samt de i 2004 gældende bestemmelser.*

Forslag til ændring af bestemmelsen.	Nugældende bekendtgørelse nr. 516 af 23. april 2020 om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale,	Bekendtgørelse nr. 975 af 19. december 1986 om dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning) (denne klapbekendtgørelse var gældende ved SMV direktivets ikrafttræden i 2004).
<b>Kapitel 1 Anvendelsesområde</b>		
§ 3 – videreføres uændret	<b>§ 3.</b> Administrationen af de bestemmelser, der er nævnt i § 1, skal ske i overensstemmelse med følgende hierarki: 1) Bypass. 2) Nyttiggørelse. 3) Klapning.  <i>Stk. 2.</i> Hierarkiet kan fraviges i særlige tilfælde. Anvendelsen af hierarkiet og fravigelser herfra skal ske med henblik på at opnå det bedste samlede miljømæssige resultat og under hensyn til almindelige forvaltningsretlige principper.	Ikke reguleret i 2004. Referencen er således ingen regulering ifht. hierarki.

Kapital 2 Ansøgning		
§ 8, stk. 2: Miljøstyrelsen kan stille krav om, ansøger redegør yderligere for mulighederne for nyttiggørelse, hvis det er Miljøstyrelsens vurdering på baggrund af redegørelsen i stk. 1, at der findes projekter, planer og lignende, hvor oprensnings- og uddybningsmaterialet kan nyttiggøres. Miljøstyrelsen kan på baggrund af den yderligere redegørelse stille krav om, at ansøger tilretter sin ansøgning med henblik på nyttiggørelse af noget eller hele mængden af oprensnings- og uddybningsmaterialet, og i så fald hvilken del af materialet.	Ikke reguleret- ændring er en ny bestemmelse	
Kapitel 3 Vilkår i tilladelser		
<p>§ 10. Miljøstyrelsen foretager en vurdering af sedimentets eller oprensnings- og uddybnings-materialernes forureningsgrad. Forureningsgraden fastsættes i henhold til et nedre aktionsniveau og en øvre grænseværdi i henhold til bilag 2.</p> <p>Stk. 2. Miljøstyrelsen træffer afgørelse om, hvorvidt oprensnings- og uddybningsmaterialerne eller sedimentet er tilstrækkeligt uforurenet til, at bypass eller nyttiggørelse efter § 16 b, stk. 1, i lov om kystbeskyttelse m.v. kan tillades.</p> <p>Stk. 3. I det omfang oprensnings- og uddybningsmaterialer ikke skal videreføres ved bypass eller nyttiggøres, jf. stk. 2, eller efter § 20 c i lov om råstoffer, tager Miljøstyrelsen stilling til, om der skal gives tilladelse til klapning.</p> <p>Stk. 4. Tilladelse til klapning kan kun meddeles, hvis sedimentet eller oprensnings- og uddybningsmaterialet ikke indeholder stoffer</p>	<p>§ 7. Miljøstyrelsen foretager en vurdering af sedimentets eller oprensnings- og uddybnings-materialernes forureningsgrad.</p> <p>Stk. 2. Hvis oprensnings- og uddybningsmaterialerne eller sedimentet vurderes at være tilstrækkeligt uforurenet til, at bypass eller nyttiggørelse efter § 16 b, stk. 1, i lov om kystbeskyttelse m.v. kan tillades, oversender Miljøstyrelsen sagen til Kystdirektoratet med henblik på Kystdirektoratets stillingtagen til, om der skal gives tilladelse til bypass eller nyttiggørelse efter § 16 b, stk. 1, i lov om kystbeskyttelse m.v.</p>	<p>§ 4. Amtsrådet skal påse, at de i bilag 1 nævnte stoffer kun forefindes i ringe mængde og koncentrationer. Dette påses tillige for de i bilag 2 nævnte stoffer, hvis klappladsen findes i Østersøområdet.</p> <p>Listen er overgået til havmiljøloven.</p>

over den øvre grænseværdi for det enkelte stof, i henhold til bilag 2.	<p>Stk. 3. I det omfang oprensings- og uddybningsmaterialer ikke skal videreføres ved bypass, tager Miljøstyrelsen stilling til, om der skal gives tilladelse til nyttiggørelse efter § 20 b, stk. 1, i lov om råstoffer.</p> <p>Stk. 4. I det omfang oprensings- og uddybningsmaterialer ikke skal videreføres ved bypass eller nyttiggøres, tager Miljøstyrelsen stilling til, om der skal gives tilladelse til klapning.</p>	
<b>Kapitel 4 Mindre ændringer af tilladelser</b>		
§ 12. videreføres uændret (tidl. § 9.	<p><b>§ 9.</b> Miljøstyrelsen skal efter henholdsvis lov om kystbeskyttelse m.v. og lov om råstoffer fastsætte følgende vilkår i tilladelse til bypass og nyttiggørelse:</p> <p>1) Hvornår tilladelsen udløber. Det kan fastsættes, at tilladelsen ikke er tidsbegrænset, men gælder, indtil den ændres eller tilbagekaldes. Det kan i den forbindelse fastsættes, at tilladelsen med mellemrum skal revurderes.</p> <p>2) Mængden, som tillades nyttiggjort eller anvendt til bypass.</p> <p>3) For tilladelse til bypass: Optagnings- og placeringsområde for bypass, angivet på søkort, matrikelkort eller tilsvarende målfast kortmateriale.</p>	Ikke reguleret i 2004. Referencen er således ingen specifik bestemmelse ifht. vilkår for hhv. bypass og nyttiggørelse.



	<p>4) For tilladelse til nyttiggørelse: Til hvilke formål oprensnings- og uddybningsmaterialerne kan nyttiggøres.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Miljøstyrelsen kan fastsætte yderligere vilkår, herunder bl.a. vilkår om følgende:</p> <p>1) Hvor oprensnings- og uddybningsmaterialerne kan nyttiggøres, eventuelt angivet på søkort, matrikelkort eller tilsvarende målfast kortmateriale.</p> <p>2) At tilladelsen ikke må benyttes i dele af tilladelsesperioden.</p> <p>3) Mængden, der tillades bypasset eller nyttiggjort inden for en kortere periode, f.eks. en måned eller et år, og den tilladte hyppighed.</p> <p>4) Betingelser for udnyttelse af tilladelsen, herunder at tilladelse til bypass går forud for udnyttelsen af tilladelse til nyttiggørelse.</p> <p>5) Optagningsmetode.</p> <p>6) Metode, som skal benyttes ved placering af sedimentet eller oprensnings- og uddybningsmaterialerne.</p> <p>7) Anvendelse af udstyr til registrering af de anvendte fartøjers sejllinjer.</p> <p>8) At der skal ske underretning forud for optagningens påbegyndelse.</p> <p>9) At der skal ske underretning efter projektets afslutning.</p>	
--	---	--

	10) At tilladelsesindehaveren skal udføre supplerende kontrol- og sikkerhedsforanstaltninger eller efterfølgende undersøgelser.	
<p><b>§ 13.</b> Tilladelse til klapning kan ikke meddeles i områder med en vanddybde mindre end 6 meter.</p> <p>Stk. 2. Mindstedybden kan måles ved hjælp af single- eller multibeam ekkolod. Miljøstyrelsen anviser metode for opmåling af mindstedybden i den konkrete sag.</p> <p>Stk. 3. Tilladelse til klapning kan dog meddeles i områder med en vanddybde mindre end 6 meter i Limfjorden, hvis der er tale om oprensings- og uddybningsmateriale der stammer fra oprensning af en lystbådehavn eller tilstødende sejlrende, som skal sikre den fornødne mindstedybde i havnen eller i den tilstødende sejlrende.</p>	Mindstedybden på 6 m er en anbefaling i klapvejledningen, men har ikke tidligere været et krav. Se skemaet i klapvejledningen <a href="https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2008/9702">https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2008/9702</a>	
<p><b>§ 14.</b> Tilladelse til klapning kan ikke meddeles i områder med iltsvind, i de måneder af året, hvor der forekommer iltsvind. Miljøstyrelsen kan dog, uanset stk. 1, efter en konkret vurdering give tilladelse til klapning af mindre mængder materiale med lavt organisk indhold.</p>	Ikke reguleret- ændring er en ny bestemmelse	
<p><b>§ 15.</b> Miljøstyrelsen skal fastsætte følgende vilkår i tilladelse til klapning:</p> <p>1) Hvornår tilladelsen udløber. Der kan højst meddeles tilladelse for en periode på 5 år <b>fra klagefristens udløb.</b></p> <p>2) Mængden, som tillades klappet inden for tilladelsens gyldighedsperiode.</p>	<p><b>§ 10.</b> Miljøstyrelsen skal fastsætte følgende vilkår i tilladelse til klapning:</p> <p>1) Hvornår tilladelsen udløber. Der kan højst meddeles tilladelse for en periode på 5 år.</p> <p>2) Mængden, som tillades klappet inden for tilladelsens gyldighedsperiode.</p> <p>3) Hvilken klapplads der kan benyttes, herunder klappladsens placering indtegnet på søkort</p>	<p><b>§ 8.</b> En tilladelse kan gives for en periode af højst fem år.</p> <p>Stk. 2. Tilladelsen skal indeholde vilkår om klappladsens benyttelse, klappladsens placering indtegnet på søkort eller tilsvarende målfast kortmateriale med oplysninger om position, oplysning om klapmængde i m3 og tons og tidsrummet for tilladelsens gyldighed. Hvis en tilladelse</p>

<p>3) Hvilket område der kan benyttes som klapplads, herunder området indtegnet på søkort eller tilsvarende målfast kortmateriale med oplysninger om positioner.</p> <p>4) At tilladelsesindehaveren efter endt klapning skal angive mindstedybden på klappladsen herunder position for opmålingen af mindstedybden.</p> <p>Stk. 2. Miljøstyrelsen kan fastsætte yderligere vilkår i tilladelsen til klapning, herunder bl.a. vilkår om følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gennemførelse af regelmæssige sedimentundersøgelser, hvis en tilladelse gives for mere end tolv måneder.</li> <li>2) At klappladsen ikke må benyttes i dele af tilladelsesperioden, af andre årsager end beskrevet i § 14.</li> <li>3) Mængden, der tillades klappet inden for en kortere periode, f.eks. en måned eller et år, og den tilladte hyppighed.</li> <li>4) Betingelser for udnyttelse af tilladelsen, herunder at tilladelse til bypass eller nyttiggørelse går forud for udnyttelsen af klaptilladelsen.</li> <li>5) At tilladelsesindehaveren skal udføre supplerende kontrol- og sikkerhedsforanstaltninger eller efterfølgende undersøgelser, herunder miljøundersøgelser, faunaundersøgelser og kemiske analyser på klappladsen og i området omkring klappladsen.</li> <li>6) Optagningsmetode.</li> <li>7) Klapmetode.</li> <li>8) Metode til opmåling af mindstedybden på klappladsen.</li> <li>9) Anvendelse af udstyr til registrering af de anvendte fartøjers sejllinjer.</li> </ol>	<p>eller tilsvarende målfast kortmateriale med oplysninger om positioner.</p> <p>Stk. 2. Miljøstyrelsen kan fastsætte yderligere vilkår i tilladelsen til klapning, herunder bl.a. vilkår om følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gennemførelse af regelmæssige sedimentundersøgelser, hvis en tilladelse gives for mere end tolv måneder.</li> <li>2) At klappladsen ikke må benyttes i dele af tilladelsesperioden.</li> <li>3) Mængden, der tillades klappet inden for en kortere periode, f.eks. en måned eller et år, og den tilladte hyppighed.</li> <li>4) Betingelser for udnyttelse af tilladelsen, herunder at tilladelse til bypass eller nyttiggørelse går forud for udnyttelsen af klaptilladelsen.</li> <li>5) At tilladelsesindehaveren skal udføre supplerende kontrol- og sikkerhedsforanstaltninger eller efterfølgende undersøgelser på klappladsen.</li> <li>6) Optagningsmetode.</li> <li>7) Klapmetode.</li> <li>8) Mindstedybden på klappladsen.</li> <li>9) Anvendelse af udstyr til registrering af de anvendte fartøjers sejllinjer.</li> </ol>	<p>gives for mere end tolv måneder, skal der tillige træffes beslutning om regelmæssige sedimentundersøgelser.</p> <p>Stk. 3. Tilladelsen skal indeholde vilkår om underretning til amtsrådet om klapningens begyndelse og afslutning samt om mængden i m3 og tons af klappet materiale, jfr. § 17.</p> <p>Stk. 4. I tilladelsen kan optages bestemmelser om, at klappladsen ikke må benyttes i dele af tilladelsesperioden.</p> <p>Stk. 5. Amtsrådet kan fastsætte supplerende vilkår, vilkår om kontrol- og sikkerhedsforanstaltninger samt om efterfølgende undersøgelser på klappladsen.</p>
---	--	--

Bilag		
<b>Bilag 2 – skema over aktionsniveauer/grænseværdier</b> Se tekst i udkast til bekendtgørelsen.	Vejledende nedre og øvre aktionsniveauer i tabel 2 i klapvejledningen. Se skemaet i klapvejledningen <a href="https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2008/9702">https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2008/9702</a>	Det fremgår af bestemmelserne og bilaget, at specifikke stoffer kun må forekomme i "ringe koncentrationer". Der var således ingen vejledende eller bindende aktionsniveauer/grænseværdier. Referencen er således ingen regulering, der er udtryk for en worst case betragtning.
Ophævede bestemmelser		
Ingen ændring	Ophævet	<b>§ 5.</b> I Østersøområdet skal klappladsen findes inden for de i bilag 3 angivne områder. Dog kan Miljøstyrelsen i de i § 2, stk. 3, nævnte tilfælde anvise klapplads uden for dansk søterritorium.
Ingen ændring	Ophævet	<b>§ 7.</b> Klappladsen skal som hovedregel findes inden for amtskommunens egne grænser, jfr. bilag 3. Stk. 2. Hvis klappladsen undtagelsesvis ikke kan findes inden for amtskommunens eget område, oversendes sagen til afgørelse i det amtsråd, i hvis område klappladsen foreslås placeret. Stk. 3. Er der på grund af optagnings- eller klappladsens beliggenhed uenighed mellem to amtsråd om, til hvilken amtskommune en optagnings- eller klapplads hører, og fører forhandling mellem de to amtsråd ikke til enighed, kan spørgsmålet indbringes for Miljøstyrelsen, hvis afgørelse ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.